

## Rail d'installation MPC

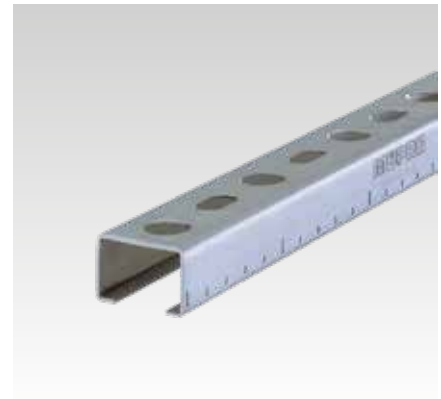
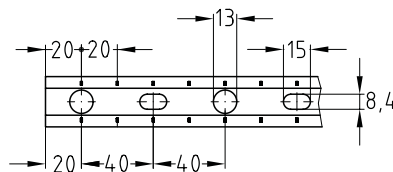
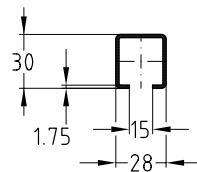
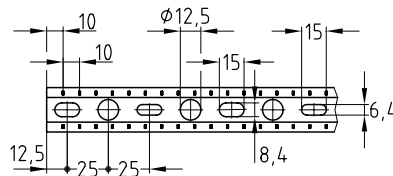
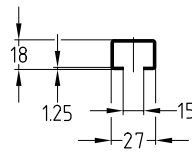
inox

### Application

- Idéal pour les supports de gaines de ventilation
- Grande variété d'options de montage pour les installations au plafond, sur voile ou au sol en combinaison avec de nombreux accessoires

### Avantages

- Supportage rapide et efficace de nappes de tubes
- Les repères gravés sur les côtés et les lèvres du rail facilitent le réglage et la coupe des différents éléments
- Pour un montage permettant un réglage en hauteur et latéral
- Haute résistance à la flexion grâce aux sections idéales du profilé
- Eléments de liaison adaptés pour la construction d'ensembles modulaires
- Garniture insonorisante adaptée à chaque type de rail
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité MPC



Profil 27/18



Profil 28/30

### Informations Techniques

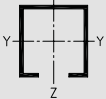


Profil	Longueur [mm]	Matériau Inox 304 Code article	Matériau Inox 316 Code article	Conditionnement	Unité
27/18/1,25	2.000	129907	129908	1	Pièce
	6.000	129999			
28/30/1,75	2.000	118582			
	6.000	118976	118979		

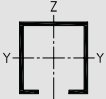
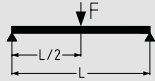
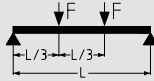
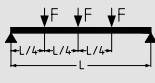

## Rail d'installation MPC

### Informations techniques

#### Informations techniques des profils :

Informations Techniques									
Profil 	Matériau	Contrainte maximale $\sigma_{adm}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Taraudage écrou rails	Poids du profil [kg/m]	Section [cm <sup>2</sup> ]	Moment d'inertie		Moment de résistance	
						$I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	$W_y$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_z$ [cm <sup>3</sup> ]
27/18/1,25	Inox 304, Inox 316	149	M8, M10	0,6	0,69	0,2911	0,9554	0,31	0,707
28/30/1,75				1,15	1,36	1,3999	2,0551	0,911	1,467
38/40/2,0			M8, M10, M12	1,82	2,21	4,3286	6,1	2,164	3,21
40/60/3,0				3,5	4,44	17,5426	13,3946	5,847	6,697

#### Charges admissibles des profils pour la flexion sur l'axe Y [N] :

Profil 	L [m]						L [m]					
	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
												
27/18/1,25	368	136	57	28	-	-	274	80	33	16	-	-
28/30/1,75	1.076	537	288	154	-	-	797	390	169	90	-	-
38/40/2,0	2.553	1.280	847	497	85	-	1.886	958	532	292	50	-
40/60/3,0	6.870	3.462	2.299	1.710	440	105	5.047	2.586	1.720	1.210	259	62
												
27/18/1,25	183	57	24	12	-	-	152	45	19	-	-	-
28/30/1,75	532	277	121	65	-	-	441	220	95	51	-	-
38/40/2,0	1.260	638	382	209	36	-	1.044	531	300	164	28	-
40/60/3,0	3.371	1.722	1.147	854	185	44	2.788	1.433	956	682	146	35

Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3).

Le coefficient de sécurité  $\gamma = 1,54$  tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de  $L/200$ .

## Rail d'installation MPC

Informations techniques

### Charges de flambage admissibles pour profilés [N]:

Longueur de flambage Lk [mm]	27/18/1,25	28/30/1,75	38/40/2,0	40/60/3,0
200	9.873	20.236	33.026	66.308
300	9.172	19.455	32.658	66.308
400	8.320	18.616	31.736	65.162
500	7.297	17.680	30.770	63.666
600	6.191	16.613	29.733	62.110
700	5.148	15.402	28.602	60.468
800	4.262	14.071	27.356	58.713
900	3.548	12.683	25.988	56.823
1.000	2.981	11.319	24.500	54.780
1.100	2.531	10.047	22.920	52.575
1.200	2.171	8.904	21.287	50.212
1.300	1.881	7.901	19.655	47.713
1.400	1.644	7.031	18.071	45.115
1.500	1.448	6.282	16.574	42.467
1.600	1.285	5.635	15.185	39.826
1.700	1.147	5.078	13.915	37.242
1.800	1.031	4.595	12.764	34.757
1.900	931	4.175	11.727	32.403
2.000	845	3.808	10.795	30.196
2.100	770	3.486	9.958	28.144
2.200	705	3.203	9.207	26.249
2.300	647	2.952	8.532	24.504
2.400	597	2.729	7.925	22.901
2.500	552	2.530	7.377	21.432
2.600	512	2.351	6.881	20.085
2.700	476	2.191	6.432	18.850
2.800	444	2.047	6.024	17.718
2.900	415	1.916	5.653	16.678
3.000	388	1.797	5.315	15.721
3.100	364	1.689	5.005	14.841
3.200	343	1.590	4.721	14.030
3.300	323	1.500	4.460	13.281
3.400	305	1.417	4.220	12.588
3.500	288	1.341	3.999	11.947
3.600	273	1.271	3.794	11.352
3.700	258	1.206	3.605	10.799
3.800	245	1.146	3.429	10.285
3.900	233	1.090	3.266	9.807
4.000	222	1.038	3.113	9.360
4.100	212	990	2.972	8.942
4.200	202	945	2.839	8.552
4.300	193	903	2.716	8.186
4.400	184	864	2.600	7.843
4.500	176	827	2.491	7.521
4.600	169	793	2.389	7.218
4.700	162	761	2.293	6.933
4.800	155	730	2.203	6.664
4.900	149	702	2.118	6.410
5.000	143	675	2.038	6.171
5.100	138	649	1.962	5.945
5.200	133	625	1.890	5.730
5.300	128	603	1.823	5.527
5.400	123	581	1.758	5.335
5.500	119	561	1.698	5.152
5.600	115	542	1.640	4.979
5.700	111	523	1.585	4.814
5.800	107	506	1.533	4.657
5.900	104	489	1.483	4.508
6.000	100	473	1.436	4.366



## Rail d'installation MPC

### Informations techniques



Charges de flambage selon DIN EN 1993-1-1, paragraphes 6.2 et 6.3.

Les valeurs du tableau s'appliquent aux sections entièrement porteuses et à la répartition centrique de la charge!

Le degré d'élancement réduit possible pour le flambage par torsion et le déversement doit faire l'objet d'une étude particulière!

On considère le flambage sur les axes X et Y.

La charge de flambage la moins favorable est indiquée dans le tableau.

Le coefficient de sécurité  $\gamma = 1,54$  tient compte des coefficients de sécurité et combinaison, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Définissez la longueur de flambage  $L_k$  déterminante en fonction des conditions et de la longueur du profil  $l$  (cf. figures ci-dessous).

Lire la charge de flambage  $F$  dans le tableau à partir de  $L_k$ .

