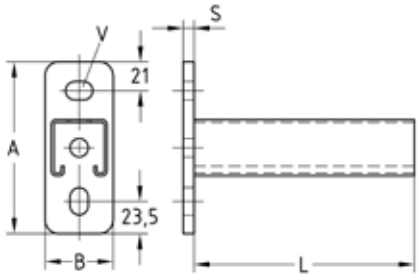


Console rail MPR
inox

Application

- Pour le supportage de nappes de tubes
- Pour le supportage de gaines de ventilation
- Utilisable dans les caniveaux et galeries techniques en combinaison avec les platines U MPR
- Construction résistante pour les panoplies et les appareils
- Pour applications en intérieur et en extérieur



Avantages

- Construction résistante grâce à la platine soudée
- Trou longitudinal et transversal pour une fixation flexible sur le corps de construction
- Les différentes longueurs répondent à des cas de montage au sol, au mur et en suspension
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité MPR

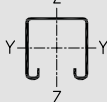
Profil	Longueur L [mm]	Matériau	Dimensions [mm]				Code article	Conditionnement	Unité
			A	B	s	V			
41/41/2,0	160	Inox 316	125	50	8	13,5 x 20	154435	1	Pièce
	240						154436		
	320						154437		
	400						154438		
	480						154439		
	560						154440		
	640						154441		



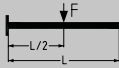
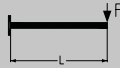
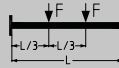
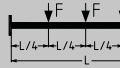
Console rail MPR

inox

Informations techniques des consoles :

Informations Techniques					
Profil	Platine			Rail d'installation MPR	
	Dimensions H x L x P [mm]	Matériau	Contrainte maximale σ_{adm} [N/mm ²]	Matériau	Contrainte maximale σ_{adm} [N/mm ²]
41/41/2,0	125 x 50 x 8	Inox 316	143	Inox 316	149

Charges admissibles des consoles pour la flexion sur sur l'axe Y :

Profil	Platine M _{max} . [Nmm]	Longueur L [mm]	Charge maximale admissible [N]			
						
41/41/2,0	242.069	160	3.025	1.512	1.512	1.008
		240	2.017	1.008	1.008	672
		320	1.512	756	756	504
		400	1.210	605	605	403
		480	1.008	504	504	336
		560	864	432	432	288
		640	756	378	378	252



Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3).

Le coefficient de sécurité $\gamma = 1,54$ tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de $L/150$.

Les charges admissibles se réfèrent aux consoles. Attaches, par exemple chevilles et vis, doivent être conçus en fonction des charges.

