Console MPT Q80

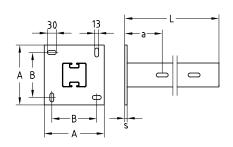
galvanisée à chaud

Applications

Console conçue pour le supportage de tubes et d'appareils destinés à l'industrie et aux installations techniques lourdes, en fixation au sol, mur et plafond

Avantages

- Grande platine perforée et robuste pour une fixation directe ou indirecte sur la structure béton du bâtiment
- Protection anticorrosion élevée grâce à une galvanisation à chaud selon EN1461/DIN 50976, qui assure une utilisation flexible en intérieur et en extérieur
- Les rainures continues sur les deux faces permettent une adaptation rapide des éléments de la gamme MPT
- Pour une utilisation universelle comme support au sol ou en suspension
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité MPT





Diamètre	Longueur L	Epaisseur s	Code article	Condi-	Unité	Poids	Dimensions [mm]		
	[mm]	[mm]	article	tionnement		[kg/pièce]	Α	В	a
Q80-2,0	500	10	167930	1	Pièce	6,028	200	150	165
	750		167931			7,712			
	1,000		167932			9,380			

Informations techniques des consoles :

Profil		Platine	Rail d'installation		
	Dimensions H x L x P	Matériau	Contrainte maximale	Matériau	Contrainte maximale
	[mm]		∕5adm. [N/mm²]		σadm. [N/mm²]
Q80-2,0	200 x 200 x 10	S235	152	S235	152

Charges admissibles des consoles pour la flexion sur des axes Y et Z :

Profil	Platine M _{max} . [Nmm]	Longueur L [mm]	F 	F	↓F ↓F -L/3L/3	↓ F ↓ F ↓ F
کیا ک			Charge maximale admissible [N]			
Q80-2,0	1.751.380	500	7.005	3.502	3.502	2.335
		750	4.670	2.335	2.335	1.556
		1.000	3.502	1.751	1.751	1.167



Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3). Le coefficient de sécurité γ = 1,54 tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de L/150.

Les charges admissibles se réfèrent aux consoles. Les attaches, par exemple chevilles et vis, doivent être conçues en fonction des charges.